

Schunk Transit System

Invertierter Pantograph SLS 201.401

Automatisiertes Schnellladen für Industrie- und Hafenfahrzeuge

Anwendungen

Automatisiertes Hochstromladen für elektrische Straddle Carrier, Terminal-Traktoren, AGVs und andere Industriefahrzeuge in anspruchsvollen Einsatzumgebungen wie Häfen und Logistikzentren.

Technische Kerndaten

Merkmal	Beschreibung
Systemtyp	Invertierter Stromabnehmer, Typ SLS 201.401
Montage	Fest an Infrastruktur (z. B. Decke, Portal, Kran) - top-down
Kontaktierung	Flexible 4-polige Schnittstelle zum perfekten Ausgleich von Fahrzeugbewegungen während der Nachladung
Stromstärke	Hochstromfähig (bis zu 1.200 A über mehrere Minuten)
Spannung	1.000-1.500Vdc
Ladezyklen	>100 Zyklen pro Tag im Dauerbetrieb
Positionsabweichung	Mechanischer Toleranzausgleich integriert
Wartung	Wenige Wartungszyklen keine beweglichen Teile am Fahrzeug
Sicherheit	Notabschaltung, Lichtschranke, RFID möglich



Vorteile auf einen Blick

- > Kein Platzbedarf oder Gewicht am Fahrzeug
- > Automatischer, schneller Ladeprozess
- > Für Außenbereiche und raue Umgebungen geeignet
- > Ideal für Zwischenladungen bei hohem Durchsatz
- > Modular erweiterbar und flexibel integrierbar

Projekt: Pier 400, Hafen Los Angeles

- > 2x SLS 201.401 im Betrieb
- > 100 Ladezyklen pro Tag
- > ca. 125 t CO²-Einsparung pro Carrier und Jahr
- > Unterstützt Ziel von Net Zero bis 2030 (APM Terminals)

Weitere Informationen:
schunk-transit-systems.com