

# PERFEKT ABGESTIMMT FÜR HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die unterbrechungsfreie und sichere Stromübertragung zwischen Fahrdrabt und Stromabnehmer ist die Grundvoraussetzung für einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Schienenverkehr. An dieser wichtigen Nahtstelle setzen Schunk Schleifleisten immer wieder neue Maßstäbe in Sachen elektrischer Leitfähigkeit, Funktionssicherheit und Langlebigkeit. Um dies auch bei den unterschiedlichsten Umgebungsbedingungen zu bewerkstelligen, ist der richtige Werkstoff entscheidend. Ob kohlenstoffbasiert, metallisch oder gesintert - auf Schunk-Werkstoffe vertrauen unsere Kunden bereits seit Jahrzehnten.



HOCHGESCHWINDIGKEIT, EMU, LOKOMOTIVEN



STRASSENBAHNEN & METRO (DACHPANTO)



METRO (THIRD RAIL) & PEOPLE MOVER

## WELTWEIT EINMALIGE WERKSTOFF-VIELFALT

### KOHLEBASIERTE SCHLEIFSTÜCKE

Die hierfür eingesetzten kohlenstoffbasierten Werkstoffe haben die gewohnt hohe Schunk-Qualität und können je nach Anforderung angepasst werden.

- Extrem geringer Oberleitungsverschleiß
- Gute Lichtbogenbeständigkeit
- Geringes Gewicht

### SINTER-SCHLEIFSTÜCKE

Manche Umgebungsbedingungen oder lokale Schienensysteme erfordern den Einsatz von Sinterschleifstücken. Unsere Sinter-Werkstoffe zeichnen sich durch hohe Werkstoffvielfalt und hohe Qualitätsstandards aus.

- Kundenindividuelle Werkstoffzusammensetzung
- Kundenindividuelle Designdarstellung
- Optimiertes Gewicht

### METALLISCHE SCHLEIFSTÜCKE

Unsere maßgeschneiderten Metall-Schleifstücke für Stahl-Stromschienen sind rund um den Globus erfolgreich im Einsatz. Sie bieten exzellente Temperaturbeständigkeit und ein stabiles Leistungsniveau.

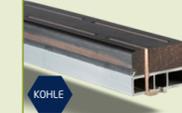
- Perfekt abgestimmter Metall-Werkstoff
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Beste Notlaufeigenschaften

## HOHE BETRIEBSSTRÖME

Schleifleisten mit Imprägnierung oder Kupfereinsätzen können hohe Ströme übertragen.

### HOCHSTROMSCHLEIFSTÜCK

- Maximale Stromübertragung
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

### HOCHSTROMSCHLEIFSTÜCK

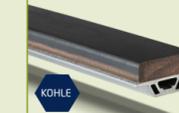
- Robust
- Kundenspezifisch



KOHLE

### HOCHSTROMSCHLEIFSTÜCK

- Hohe Stillstandstrombelastbarkeit



KOHLE

### MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

- Hohe Stromübertragung
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Maximale Stromübertragung



METALL

### SCHLEIFSTÜCK

- Anpassbare Stromübertragung je nach Kundenanforderung



SINTER

## AERODYNAMIK

Leichte und aerodynamische Schleifleisten halten selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher den Kontakt.

### ALL CARBON-SCHLEIFSTÜCK

- Optimaler Lichtbogenschutz
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

### INTEGRALSCHLEIFSTÜCK

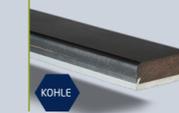
- Gewichtsoptimiert
- Aerodynamischer Aufbau



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Kompaktes Design
- Gewichtsoptimiert



KOHLE

## WIRTSCHAFTLICHKEIT & SICHERHEIT

Kosten für Wartung und Instandhaltung sicher über die gesamte Lebensdauer reduzieren.

### INTEGRALSCHLEIFSTÜCK

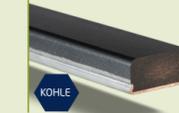
- RAMS/LCC-optimiert
- Integrierte Verschleißerkennung



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

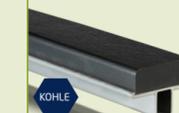
- Individuelles Design
- Einfache Wartung



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- LCC/RAMS-optimiert
- Integral/separate Hörner



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Hohe Lebensdauer
- Stromschieneschonend



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Optimale LCC Kosten
- Robust und Standard



METALL

## LICHTBOGENSCHUTZ

Durch kurzzeitige Kontaktunterbrechung können Lichtbögen entstehen, die den Schleifleisten schaden bzw. zu kompletten Zugausfällen führen können.

### ALL CARBON-SCHLEIFSTÜCK

- Optimaler Lichtbogenschutz
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK MIT GESCHÜTZTEM TRÄGER

- Gute Lichtbogenbeständigkeit
- Kundenspezifisch



KOHLE

### SCHLEIFLEISTE MIT MAGNETISCHEM LICHTBOGENSCHUTZ

- Keine wesentliche Beeinflussungen der Geometrien durch den Magneten
- Optional mit Heizer



KOHLE

### SCHLEIFLEISTEN MIT KOHLE-PINS

- Ableitung der Lichtbögen durch Kohle-Pins
- Kundenspezifisch anpassbar



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Hohe Lebensdauer
- Stromschieneschonend



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Maximale Stromübertragung
- Hohe Lebensdauer



SINTER

## WINTERBEDINGUNGEN

Winterliche Bedingungen können die Stromübertragung beschränken bzw. verhindern.

### MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

- Robust
- Kundenspezifisch



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK MIT EISKRATZER

- Enteis den Fahrdrabt
- Optional mit Heizelementen



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK MIT EISKRATZER

- Enteis den Fahrdrabt
- Optional mit Heizer



KOHLE

### MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

- Robust
- Langlebig



KOHLE

### HYBRID SCHLEIFSTÜCK

- Enteis den Fahrdrabt



KOHLE

METALL

## INFRASTRUKTUR-PROBLEME

Oberleitungen in schlechtem Zustand und andere Widrigkeiten können die Schleifleiste schädigen.

### MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

- Widerstandsfähig
- Kompakt



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

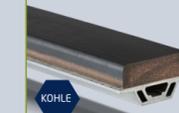
- Optimierte Kohlewerkstoffe
- Fahrdrabtschonend



KOHLE

### SCHLEIFSTÜCK

- Optimierte Kohlewerkstoffe
- Fahrdrabtschonend



KOHLE

### HYBRID SCHLEIFSTÜCK

- Stromschieneschonend



KOHLE

METALL