

PERFEKT ABGESTIMMT FÜR HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die unterbrechungsfreie und sichere Stromübertragung zwischen Fahrdrabt und Stromabnehmer ist die Grundvoraussetzung für einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Schienenverkehr. An dieser wichtigen Nahtstelle setzen Schunk Schleifleisten immer wieder neue Maßstäbe in Sachen elektrischer Leitfähigkeit, Funktionssicherheit und Langlebigkeit. Um dies auch bei den unterschiedlichsten Umgebungsbedingungen zu bewerkstelligen, ist der richtige Werkstoff entscheidend. Ob kohlenstoffbasiert, metallisch oder gesintert - auf Schunk-Werkstoffe vertrauen unsere Kunden bereits seit Jahrzehnten.



HOCHGESCHWINDIGKEIT, EMU, LOKOMOTIVEN



STRASSENBAHNEN & METRO (DACHPANTO)



METRO (THIRD RAIL) & PEOPLE MOVER

WELTWEIT EINMALIGE WERKSTOFF-VIELFALT

KOHLEBASIERTE SCHLEIFSTÜCKE

Die hierfür eingesetzten kohlenstoffbasierten Werkstoffe haben die gewohnt hohe Schunk-Qualität und können je nach Anforderung angepasst werden.

- Extrem geringer Oberleitungsverschleiß
- Gute Lichtbogenbeständigkeit
- Geringes Gewicht

SINTER-SCHLEIFSTÜCKE

Manche Umgebungsbedingungen oder lokale Schienensysteme erfordern den Einsatz von Sinterschleifleisten. Unsere Sinter-Werkstoffe zeichnen sich durch hohe Werkstoffvielfalt und hohe Qualitätsstandards aus.

- Kundenindividuelle Werkstoffzusammensetzung
- Kundenindividuelle Designdarstellung
- Optimierte Gewichte

METALLISCHE SCHLEIFSTÜCKE

Unsere maßgeschneiderten Metall-Schleifleisten für Stahl-Stromschienen sind rund um den Globus erfolgreich im Einsatz. Sie bieten exzellente Temperaturbeständigkeit und ein stabiles Leistungsniveau.

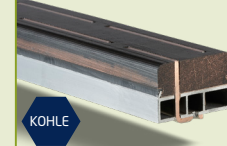
- Perfekt abgestimmter Metall-Werkstoff
- Hohe Korrosionsbeständigkeit
- Beste Notlaufeigenschaften

HOHE BETRIEBSSTRÖME

Schleifleisten mit Imprägnierung oder Kupfereinsätzen können hohe Ströme übertragen.

HOCHSTROMSCHLEIFSTÜCK

- Maximale Stromübertragung
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

HOCHSTROMSCHLEIFSTÜCK

- Robust
- Kundenspezifisch



KOHLE

AERODYNAMIK

Leichte und aerodynamische Schleifleisten halten selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher den Kontakt.

ALL CARBON-SCHLEIFSTÜCK

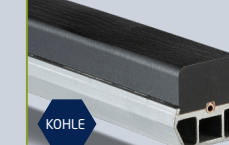
- Optimaler Lichtbogenschutz
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

INTEGRALSCHLEIFSTÜCK

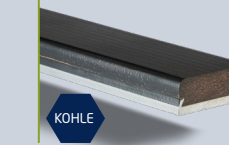
- Gewichtsoptimiert
- Aerodynamischer Aufbau



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

- Kompaktes Design
- Gewichtsoptimiert



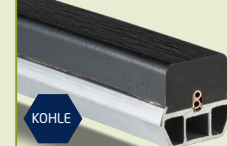
KOHLE

WIRTSCHAFTLICHKEIT & SICHERHEIT

Kosten für Wartung und Instandhaltung sicher über die gesamte Lebensdauer reduzieren.

INTEGRALSCHLEIFSTÜCK

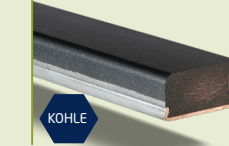
- RAMS/LCC-optimiert
- Integrierte Verschleißerkennung



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

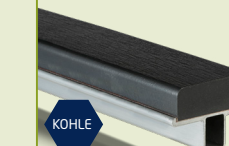
- Individuelles Design
- Einfache Wartung



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

- LCC/RAMS-optimiert
- Integral/separate Hörner



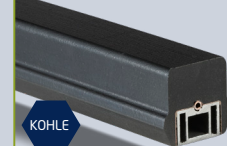
KOHLE

LICHTBOGENSCHUTZ

Durch kurzzeitige Kontaktunterbrechung können Lichtbögen entstehen, die den Schleifleisten schaden bzw. zu kompletten Zugausfällen führen können.

ALL CARBON-SCHLEIFSTÜCK

- Optimaler Lichtbogenschutz
- Hohe Lebensdauer



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK MIT GESCHÜTZTEM TRÄGER

- Gute Lichtbogenbeständigkeit
- Kundenspezifisch



KOHLE

SCHLEIFLEISTE MIT MAGNETISCHEM LICHTBOGENSCHUTZ

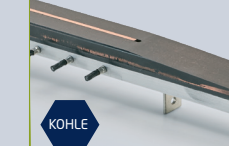
- Keine wesentliche Beeinflussungen der Geometrien durch den Magneten
- Optional mit Heizer



KOHLE

SCHLEIFLEISTEN MIT KOHLE-PINS

- Ableitung der Lichtbögen durch Kohle-Pins
- Kundenspezifisch anpassbar



KOHLE

WINTERBEDINGUNGEN

Winterliche Bedingungen können die Stromübertragung beschränken bzw. verhindern.

MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

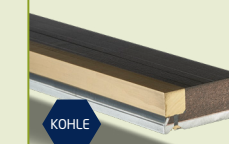
- Robust
- Kundenspezifisch



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK MIT EISKRATZER

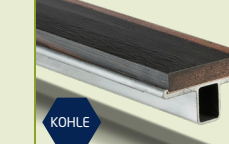
- Enteis den Fahrdrabt
- Optional mit Heizelementen



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK MIT EISKRATZER

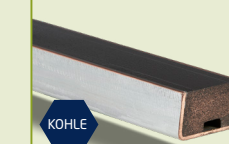
- Enteis den Fahrdrabt
- Optional mit Heizer



KOHLE

MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

- Robust
- Langlebig



KOHLE

INFRASTRUKTUR-PROBLEME

Oberleitungen in schlechtem Zustand und andere Widrigkeiten können die Schleifleiste schädigen.

MEHRSTOFFSCHLEIFSTÜCK

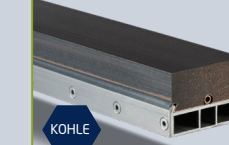
- Widerstandsfähig
- Kompakt



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

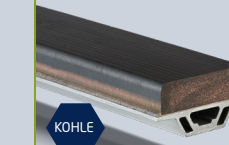
- Optimierte Kohlewerkstoffe
- Fahrdrabtschonend



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

- Optimierte Kohlewerkstoffe
- Fahrdrabtschonend



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

- Maximale Stromübertragung



METALL

SCHLEIFSTÜCK

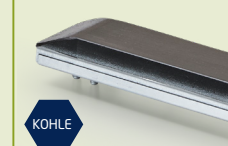
- Anpassbare Stromübertragung je nach Kundenanforderung



SINTER

SCHLEIFSTÜCK

- Hohe Lebensdauer
- Stromschieneschonend



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

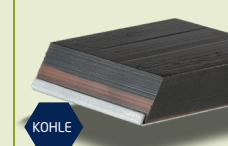
- Optimale LCC Kosten
- Robust und Standard



METALL

SCHLEIFSTÜCK

- Hohe Lebensdauer
- Stromschieneschonend



KOHLE

SCHLEIFSTÜCK

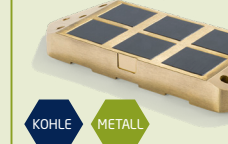
- Maximale Stromübertragung
- Hohe Lebensdauer



SINTER

HYBRID SCHLEIFSTÜCK

- Enteis den Fahrdrabt

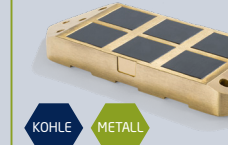


KOHLE

METALL

HYBRID SCHLEIFSTÜCK

- Stromschieneschonend



KOHLE

METALL